

INDICE

PREMESSA

EVOLUZIONE DEL MEZZO DI TRASPORTO E LA SUA CONSEQUENTE POLITICA NAZIONALE ED EUROPEA

Piano Regolatore delle ferrovie italiane del 1845	Pag. 7
Negli anni cinquanta del novecento si costruiscono treni ad alta tecnologia e confort per i percorsi a più intenso traffico . . . »	9
Piano Regolatore delle ferrovie europee del 1973 »	13
Piano Europeo di Ferrovie ad Alta Velocità del 1998 »	15
Il sistema ad alta velocità della rete ferroviaria italiana »	17

PARTE PRIMA

LA FERROVIA A ROMA ED I SUOI TERMINALI STORICI

Porta Maggiore: 1857 »	23
Porta Portese: 1859 »	25
Piazza di Termini: 1862 »	27

ROMA TERMINI E LA SUA STORIA SINO AI NOSTRI GIORNI

Scelta della localizzazione del Terminale unificato »	37
Al Terminale unificato a “Termini” viene dato nel 1867 un aspetto monumentale »	40
La stazione di Roma Termini dal 1939 al 1950 »	43
Roma Termini dal 1950 ad oggi »	48

IL PIANO REGOLATORE DEL NODO FERROVIARIO DI ROMA DEL 1892

Una nuova stazione passante sul viale del Re a sussidio di Termini »	59
Corografia del Nodo di Roma della Rete Mediterranea: 1892 . . . »	62
Definitivo abbandono della costruita stazione sul viale del Re e conseguenti sistemazioni »	64

COSTRUZIONE DEL COLLEGAMENTO FERROVIARIO CON LA CITTÀ DEL VATICANO

Una nuova stazione all’interno di un nuovo stato »	68
--	----

IL PIANO REGOLATORE DEL NODO FERROVIARIO DI ROMA DEL 1931

Corografia del Nodo di Roma della Commissione di cui al decreto n° 981/1931	Pag. 80
La stazione di smistamento ed il conseguente allacciamento della medesima ai traffici nord-est e nord-ovest	» 82
Definitivo abbandono del Piano Regolatore del Nodo del 1931 .	» 83

PARTE SECONDA

L'EVOLVERSI DEL PIANO REGOLATORE DEL NODO FERRO- VIARIO DI ROMA DOPO LA SECONDA GUERRA MONDIALE

Una nuova linea tra Roma e Firenze e conseguenti sistemazione degli itinerari est	» 85
La stazione passante di Roma Tiburtina	» 88
Il nuovo ingresso a Roma della linea da Pisa attraverso la stazione di Roma san Pietro, e le conseguenti sistemazioni degli itinerari ovest	» 89
La stazione passante di Roma Ostiense	» 94
Corografia del nodo di Roma elaborata negli anni sessanta del novecento dall'Ufficio Studi e Grandi Impianti	» 94

IL COLLEGAMENTO FERROVIARIO CON L'AEROPORTO INTERCONTINENTALE LEONARDO DA VINCI

La storia	» 99
Il progetto S.T.E.F.E.R.	» 101
La soluzione proposta	» 102
La soluzione realizzata	» 106

I PROTOCOLLI D'INTESA E LE CONSEGUENTI SISTEMAZIONI

Integrazione della Rete F.S. con la Rete Metropolitana e gli altri mezzi di trasporto	» 112
Ipotesi di sistemazioni suggerite dalla Direzione Compartimen- tale di Roma negli anni ottanta del novecento	» 117
Inserimento nel nodo del percorso passante alta velocità Napoli - Milano	» 120

CONCLUSIONE

Analisi del piano regolatore del nodo proposto dalla Commissione 981/1931 e di quello proposto, ed oggi realizzato, dall' "Ufficio Studi e Grandi Impianti" Pag. 121

APPENDICE

PAOLO MORI: LA METROPOLITANA A ROMA

Tentativi per tracciare un piano regolatore di rete metropolitana »	129
La costruzione del tratto Termini – E. 42 (EUR)	» 129
Il primo piano regolatore della metropolitana romana	» 133
Entrata in esercizio del primo tratto della linea "B" tra Termini e l'EUR	» 133
La costruzione della linea "A"	» 136
Il prolungamento della linea B da Termini a Rebibbia	» 138
Ammodernamento da Termini a Laurentina della linea "B" ...	» 141
Il prolungamento della linea "A" da Ottaviano a Battistini	» 143
La linea "C"	» 144